

## INDICE INDEX

LABORATORIO PROVE TEST LABORATORY	4
TEST DINAMICO DYNAMIC TEST	5
FIBBIA A ROTAZIONE ROTARY BUCKLE	6
LEGGEREZZA PRODOTTO-REGOLATORI PRODUCT LIGHTNESS-ADJUSTERS	7
USO DELLE CINTURE CON HANS USE OF HARNESSES WITH HANS DEVICE	8
PUNTI DI ANCORAGGIO FIXING POINTS	10
CINTURE TOP FORMULA TOP FORMULA HARNESSES	12
CINTURE PER MONOPOSTO SINGLE SEATER HARNESSES	12
CINTURE 6 PUNTI 6 POINTS HARNESSES	17
CINTURE SFI SFI HARNESSES	21
CINTURE 4 PUNTI 4 POINTS HARNESSES	24
MISURE CINTURE HARNESSES MEASUREMENTS	29
ACCESSORI ACCESSORIES	30
CINTURE CLUBMAN CLUBMAN HARNESSES	32
CINTURE 4 PUNTI 4 POINTS HARNESSES	33
CINTURE 3 PUNTI 3 POINTS HARNESSES	37
COPRISPALLA 2" 2" PADS	39



## ROTARY BUCKLE

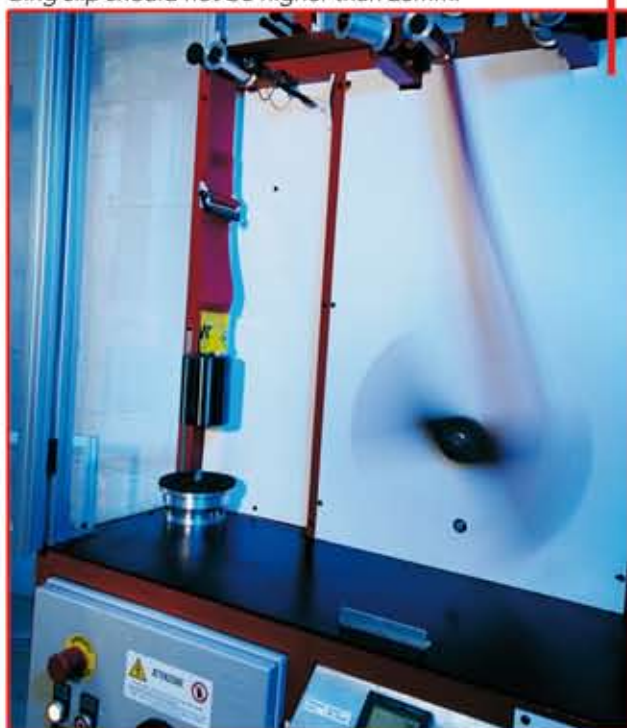
## Time Attack Store

www.timeattack.it

## PRODUCT LIGHTNESS



Misura del microscorrimento dei nastri nei regolatori. Il regolatore subisce 1000 cicli di sollevamenti e abbassamenti con un peso di 5 daN agganciato (par. 7.3.1 Standard Fia 8853-54/98). Al termine della prova lo scorrimento del nastro non deve essere superiore ai 25mm.  
*Measurement of webbing micro slip in adjusters. The adjuster is subjected to 1000 cycles of lifting and lowering with a 5 daN weight hooked on it (par. 7.3.1 8853-54/98 FIA regulation). At the end of the test, webbing slip should not be higher than 25mm.*



Resistenza delle parti metalliche alla corrosione (test in nebbia salina). Tutte le parti metalliche che compongono la cintura devono resistere alla corrosione provocata dall'esposizione per 50 ore ad una miscela di acqua e cloruro di sodio opportunamente nebulizzata.  
*Metallic parts resistance to corrosion (salt spray test). Every metallic part of the harness must resist to corrosion caused by 50 hours exposure to a nebulized mixture of water and sodium chloride.*

Misura del carico di rottura componenti. Fibbie, nastri, regolatori, attacchi e cuciture sono sollecitati da un carico assiale, applicato ad una velocità di 100mm/1' (in accordo con lo Standard Fia 8853-54/98) fino alla loro rottura o fino ad un determinato valore al quale devono resistere senza deformazioni.  
*Components breaking load measure. Buckles, webbings, adjusters, brackets and seams are stressed with an axial load applied at 100mm/1' speed (according to FIA 8853-54/98 regulation) until their breaking or up to a fixed value they should resist without deforming*



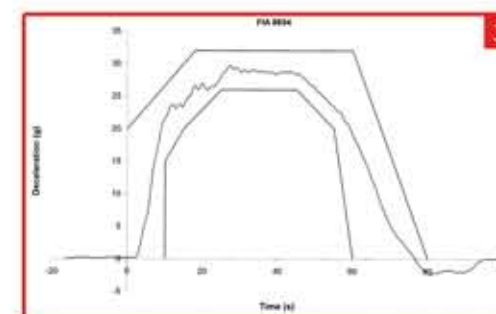
Resistenza della fibbia al carico obliquo. Il ramo addominale della cintura è sottoposto ad un carico di 24 kN (par.6.2.4.5 Standard Fia 8853-54/98) applicato ad una velocità di 100mm/1'. Al termine della prova non ci devono essere rotture e la stessa fibbia viene successivamente sottoposta alla prova di apertura sotto carico.  
*Buckle resistance to oblique load. Harness Lap strap is subjected to 24kN load (par 6.2.4.5 of 8853-54/98 FIA Regulation) applied at 100mm/1' speed. At the end of this test there must be no breakings and the same buckle will be tested for the opening under preloaded load.*



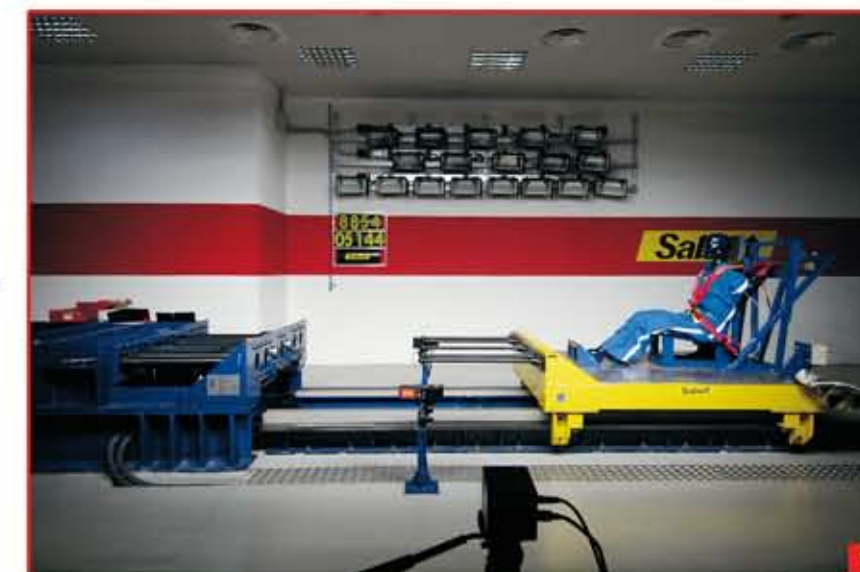
Misura della coppia di apertura della fibbia sotto carico. La fibbia viene prima sottoposta ad un test dinamico o ad un carico obliquo e poi viene aperta dopo essere stata precaricata con 60daN, applicati alle lingue della fibbia. (par. 7.2.4 Standard Fia 8853-54/98). La coppia necessaria per avere l'apertura viene misurata ed il suo valore deve essere compreso tra 1 e 3,5 Nm.  
*Measurement of Buckle opening torque under load. After having been subjected to a dynamic or oblique load test the buckle is opened while loaded with 60daN applied to the tongues (par. 7.2.4 8853-54/98 FIA regulation). The torque necessary to open is measured and its value shall be within 1 and 3,5 Nm.*



Questa prova, prescritta dai Regolamenti ECE (europeo) e Fia, serve a verificare la resistenza e l'efficacia delle cinture da competizione. L'apparecchio consiste in un carrello che, muovendosi lungo una rotaia, viene lanciato con un sistema di elastici contro una barriera fissa. Il carrello simula evidentemente l'automobile e questo impatto dovrebbe rappresentare quello che succede in un incidente di grave severità. La cintura viene indossata da un manichino seduto sul carrello di prova (foto 1), che viene lanciato ad una velocità di 50km/h e bruscamente frenato (foto 2) in modo da simulare un urto estremamente severo. Il manichino utilizzato è il TN10, la frenata è realizzata mediante il contatto tra tubi di poliuretano e ogive di acciaio (foto 4). I sedili di prova sono di due tipi, quello più verticale per cinture a 3-4 punti di ancoraggio e quello più orizzontale per cinture a 5-6 punti di ancoraggio. Un sistema elettronico acquisisce ed elabora i dati provenienti dall'accelerometro posto sul carrello di prova e fornisce il diagramma della decelerazione subita nel dato intervallo di tempo (foto 3).



This test, required by ECE and FIA norms verifies the strength and effectiveness of competition harnesses. The dynamic test consists of a trolley that, moving on a rail, is launched against a fixed barrier, thus simulating the car involved in a serious crash. The harness on TN10 one leg dummy seated on the test trolley (picture 1) which is launched by means of elastic bands at 50km/h speed against the fixed barrier (picture 2). The stopping is obtained through the contact between polyurethane tubes and steel ogives (picture 4). Two kind of seats are used in dynamic tests: vertical seat to test 3-4 points harnesses and horizontal one for the 5-6 points models. An electronic system logs and processes the data from the accelerometer situated on the test trolley and provides the diagram related to deceleration vs time (picture 3).





## ROTARY BUCKLE

Time Attack Store

www.timeattack.it

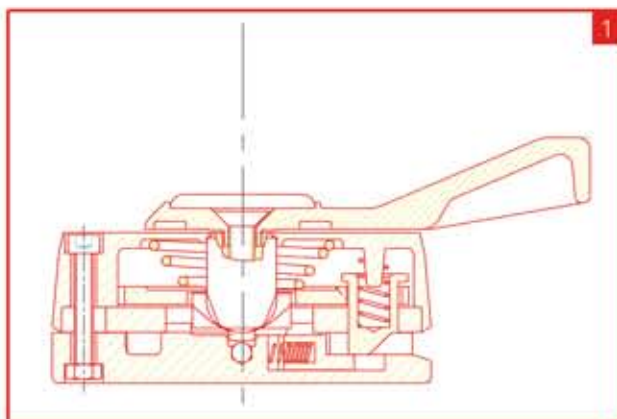
## PRODUCT LIGHTNESS

Le cinture da competizione Sabelt impiegano una fibbia a sgancio rapido a rotazione realizzata con componenti in lega di alluminio pressofusa, acciaio, nelle versioni ultraleggere, titanio; il meccanismo (foto 1), collaudato da trent'anni di utilizzo da parte di piloti professionisti, si contraddistingue per le seguenti caratteristiche:

- opening/closing lever positions are clear and distinct;
- lever structure to allow easy opening operation even in emergency situations;
- absence of plastic parts in opening mechanism;
- static traction resistance 40% higher than FIA standard 8853-54/98 requirement.

The ultra light version with upwards bent mini lever (picture n 2), several times F1 World champion, weights only 170 grams.

The mini lever version with lever protection cover (picture n3), developed together with J.P. Montoya, thanks to its lower protection and small profile lever shape, avoids the accidental contact with driver legs or arms. Epo, USA and Japan patented.



- posizioni della leva in apertura e chiusura nette e distinte;
- leva con conformazione tale da consentire l'operazione di apertura in maniera agevole anche in situazioni di emergenza;
- assenza di parti plastiche nel meccanismo di apertura;
- resistenza a trazione statica superiore del 40% al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98.

La versione ultraleggera con minileva rivolta verso l'alto (foto 2), più volte campione del mondo di Formula 1, ha un peso di soli 170 grammi.



La versione con minileva e riparo proteggi leva (foto 3), sviluppata in collaborazione con J.P. Montoya, ha le caratteristiche di avere una protezione inferiore e una leva con profilo poco prominente atte a preservare la leva stessa dal contatto accidentale con le gambe o con le braccia del pilota. Per queste sue caratteristiche è oggetto di brevetti Epo, Usa e Giappone.

In Sabelt competition harnesses we use rotary quick release buckles made with die-casted aluminium alloy components, steel and titanium in the ultra light versions.

Buckle mechanism (picture 1), tested by the World top drivers over the last 30 years, has the following characteristics:



Le cinture Sabelt si distinguono per l'estrema leggerezza a fronte di eccezionali caratteristiche di resistenza meccanica. Anni di ricerca e sviluppo hanno consentito di ottenere un alleggerimento della cintura da competizione sino a raggiungere, nel caso dei modelli utilizzati in F1, un peso totale di appena 800 gr. Uno dei materiali che consentono di ottenere elevate riduzioni di peso è il titanio, che - nel livello di purezza gr. 5 (quello utilizzato da Sabelt e derivato dall'industria aeronautica) - ha un peso specifico pari al 58% dell'acciaio e caratteristiche meccaniche nettamente superiori. Con il titanio vengono realizzati i principali componenti delle cinture extralight (foto 1,2,3,4). Insieme al titanio, Sabelt utilizza per i propri componenti anche l'alluminio, che - grazie ad un peso specifico pari al 27% dell'acciaio e a caratteristiche di ottima lavorabilità - ha trovato impiego nei componenti delle fibbie e dei regolatori. Anche mediante l'acciaio al carbonio trattato termicamente è stata ottenuta una sensibile riduzione di peso, grazie all'ingegnerizzazione di componenti dalle dimensioni estremamente contenute e dall'ottimizzazione, come le minilingue presenti su tutte le cinture top formula, i nuovi T-bar anatomici (foto 5), i regolatori Steel Pro. Sempre in acciaio vengono realizzati componenti speciali come i moschettoni "carabiner" (foto 6) utilizzati in alcune specifiche applicazioni. Il particolare nastro in poliestere è un ulteriore punto di forza delle cinture Sabelt; ottenuto grazie ad una scrupolosa scelta dei filati e ad un perfezionato numero di fili e costruzione di trama e ordito, esso ha consentito di raggiungere un peso di soli 85 gr/m. (nella versione 3" di larghezza) con caratteristiche

di resistenza meccanica superiori del 70% al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98 e con un'altissima resistenza all'abrasione.

The outstanding lightness, combined with extraordinary mechanical resistance, characterizes all Sabelt harnesses. Years of research and development enabled Sabelt to reduce competition harnesses weight and reach, in case of some F1 models, a total weight of 800 gr. One of the materials which made this weight reduction possible is titanium. The 5gr purity level used by Sabelt (and derived from the aeronautical industry) weights 58% compared to steel but has much higher mechanical characteristics. Most of the components of the ultra-light harnesses are made of titanium (picture 1,2,3,4). Besides that, Sabelt is also using aluminium, which weights 27% compared to steel and the T-bars (picture 5) and Steel Pro adjusters, an important weight reduction has been achieved with steel, too. Steel is also used for other specific applications, such as the "carabiner" hooks (picture 6). Another important plus of Sabelt harnesses is the special polyester webbing, obtained through a premium choice of threads as well through to the special construction of warp and weft and the number of yarns. With a weight of just 85 gr/m. (in the 3" width), it has mechanical properties 70% higher than Fia Standard 8853-54/98 requirements and extremely high resistance to abrasion.



## ADJUSTERS

Versione in alluminio per nastro 3" (foto 1):

è realizzato in lega di alluminio stampata a caldo ed è provvisto di una leva (anch'essa in lega di alluminio) per l'allentamento rapido della cintura. Pesa circa 100 grammi ed ha un valore di resistenza a trazione statica superiore del 100% al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98.

Aluminium adjuster for 3" webbing (picture n1):

it is made in hot pressed aluminium alloy and it has a lever (in aluminium) for the quick harness release. It weights around 100 gr. and its static traction resistance reading is 100% higher than FIA 8853-54/98 requirements.

Versione in acciaio + alluminio per nastro 3" (foto 2):

è realizzato con corpo in acciaio stampato e barretta pivotante in estruso di lega di alluminio. Pesa circa 90 grammi e si caratterizza per la forma particolarmente arrotondata e per la sua ridotta larghezza, che ne rendono minima la protrusione dal nastro, in modo da ridurre al minimo il contatto con il corpo del pilota. Anch'esso ha un valore di resistenza a trazione statica largamente superiore al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98.

Steel+ aluminium adjuster for 3" webbing (picture 2):

steel body with pivoting bar in extruded aluminium alloy. It weights around 90gr. and its characteristics are characterized by the smooth rounded shape and by reduced width, thanks to which its protrusion is minimum, to make the contact with driver's body imperceptible. Also this adjuster has a static traction resistance reading considerably higher than FIA 8853-54/98 requirements.

Versione in acciaio per nastro 2" (foto 3):

è realizzato con corpo e barretta in acciaio ed è provvisto di un carter plastico di contenimento delle parti. Pesa circa 60 grammi ed ha un valore di resistenza a trazione statica superiore del 100% al valore prescritto dallo Standard Fia 8853-54/98.

Steel Version for 2" webbing (picture 3):

body and bar in steel, it has a parts containment plastic carter. It weights about 60gr. and its static traction resistance reading is 100% higher than FIA 8853-54/98 requirements.





## HARNESSES FOR HANS®

Time Attack Store

www.timeattack.it

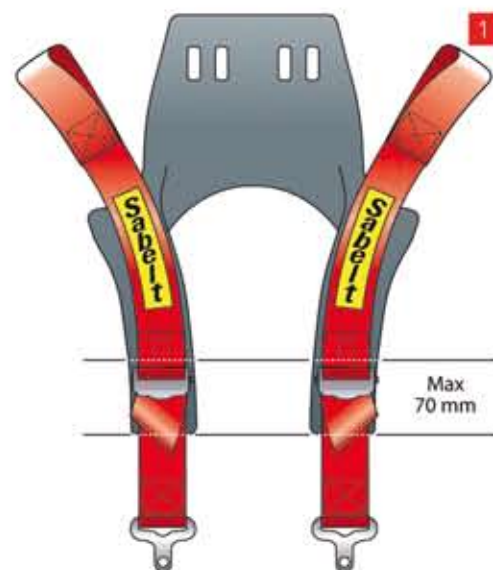
Le attività di sviluppo delle cinture Sabelt svolte nell'ottica di un loro adattamento al collare Hans® e i risultati raggiunti hanno fatto sì che l'intera gamma di cinture Sabelt da 75mm sia stata riconosciuta come "Hans® Friendly" dalla Hubbard/Downing Inc. USA.

Thanks to the good results of Sabelt development activities to make its harnesses suitable for use with Hans® device, the whole range of 3" Sabelt harnesses has been recognised as "Hans® Friendly" by Hubbard/Downing Inc. USA.



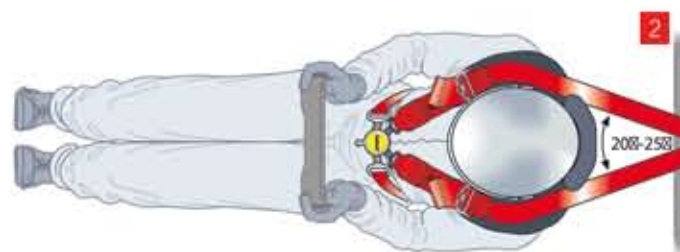
Nel caso di utilizzo di collare Hans®, la Sabelt raccomanda di impiegare solo cinture a 6 punti di ancoraggio. Tutti i modelli a 6 punti della gamma Sabelt sono compatibili con il collare Hans®. Per un corretto uso della cintura con l'Hans®, il regolatore della bretella dovrebbe essere posizionato sul giogo del collare in modo tale che il suo bordo superiore stia a non più di 70mm dal bordo inferiore del giogo stesso, come indicato nella figura 1.

When using Hans® Device, Sabelt recommends 6 points harnesses. The whole range of Sabelt 6 points harnesses is Hans® compatible. For a correct use of the harnesses with Hans® device, the shoulder straps adjuster shall be positioned on the Hans® yoke with the upper edge at a distance of no more than 70mm from the lower edge of the Hans® yoke. (picture 1)

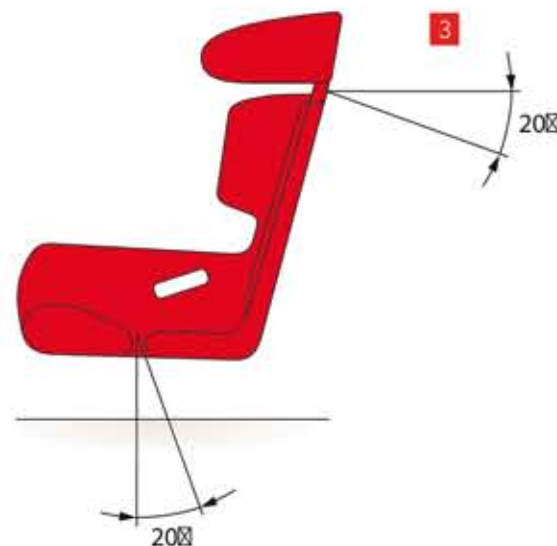


Al fine di evitare lo scivolamento laterale delle bretelle si raccomanda che i punti di fissaggio delle bretelle sulla vettura siano simmetrici rispetto all'asse centrale del sedile. Guardando le cinture dall'alto l'angolazione delle bretelle deve essere di circa 20°-25°, come indicato nella figura 2, eventualmente anche incrociando le bretelle.

In order to avoid shoulder belt lateral sliding, Sabelt recommends that fixing points on vehicle are symmetrical about the centre line of the driver's seat. Viewing from above, the angle between the belts shall be about 20°-25° as shown in fig.2; if necessary it's possible to cross the belts.



La parte posteriore delle bretelle deve tendere verso il basso tra gli 0° e i 20° partendo dal punto più alto di contatto con la superficie dell'Hans® fino al punto di fissaggio sulla vettura, come da fig.3. Indicazioni più dettagliate in funzione delle dimensioni del collare Hans® possono essere ricavate dalle istruzioni "guide for the use of Hans® in motorsport" emesse da FIA Institute - 01/12/2004. The rear part of the shoulder strap should slope down by 0° to 20° from the uppermost point of contact with the Hans® device surface to the anchorage point on the car (fig.3). For more details please see the FIA Institute instructions: "guide for the use of Hans® in Motorsport" issued on 01/12/2004.



Al fine di ottimizzare in ogni circostanza l'interazione tra Hans®, cinture, attacchi vettura e pilota, Sabelt ha messo a punto due tipi di bretelle che possono comunque essere utilizzate solo in combinazione con l'Hans®.

In order to optimize in any circumstance the interaction among Hans® device, harness, anchorage points on vehicle and the driver, Sabelt developed two different shoulder straps solutions that can be used, anyway, only in combination with the Hans® device.



EH1: Versione con nastro da 50mm nella zona a contatto con il collare.

EH1: 2" webbing in the section in contact with the Hans® device.



EH2: Versione costituita da 2 nastri; uno da 75mm per il trattenimento del corpo, l'altro da 50mm specifico per trattenere il collare con sistema di regolazione indipendente. Per maggiori dettagli sull'installazione, che deve comunque prevedere una seconda serie di ancoraggi su vettura, fare riferimento a quanto indicato nel "Guide for the use of Hans® in Motorsport".

EH2: This version is composed by 2 webbings; a 3" one for body restraint and a 2" with its own regulation system for restraining Hans® device. For further info regarding installation, for which double series of anchorage points is necessary, please see the "guide for the use of Hans® in Motorsport".





## FIXING POINTS

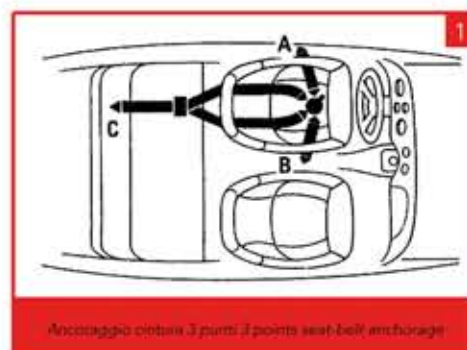
Time Attack Store

www.timeattack.it

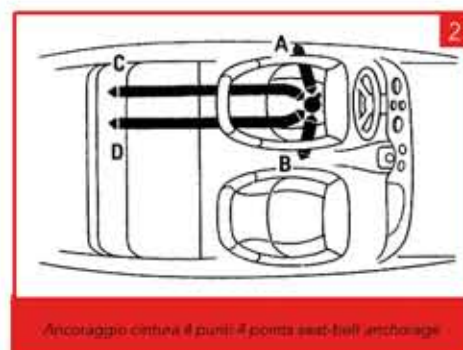
La posizione dei punti di ancoraggio delle cinture è stata determinata a seguito di intense attività di ricerca e sperimentazione ed ha fondamentale importanza sull'efficacia del sistema di ritenuta nel caso di incidente. L'introduzione del collare Hans® ha poi determinato dei nuovi criteri di definizione dei punti di ancoraggio delle cinture. La Sabelt consiglia di utilizzare gli ancoraggi previsti dal costruttore del veicolo. 1. Ubicazione degli ancoraggi per vetture derivate dalla serie (fig.1-2)-Ancoraggi (A-B) dei rami addominali: si trovano uno a destra, generalmente sul sedile, e uno a sinistra sul longherone vettura (per vetture guida sinistra)-Ancoraggio (C) o ancoraggi (C-D) delle bretelle: si usano gli ancoraggi inferiori delle cinture posteriori (ubicati generalmente sotto i cuscini posteriori).-In ogni caso consultare il libretto d'uso e manutenzione della vettura e reperire gli ancoraggi. As a result of intensive testing activities, the position of the fixing points has an imperative importance on the effectiveness of the restraint system in case of accident. The introduction of the Hans® device has determined new positioning of the fixing points. Sabelt recommends to use anchorage points provided by the car manufacturer.

1. Location of the anchorages in series derived cars (see 1-2)-Anchorages (A-B) for lap straps: these are located one on the right, generally on the seat, and one on the left, on the car side member (in LHD cars)- Anchorage (C) or anchorages (C-D) for the shoulder straps: use the lower anchorages of the rear seat belts (usually located under the rear cushions).

-See the car use & maintenance leaflet to locate the anchorages.



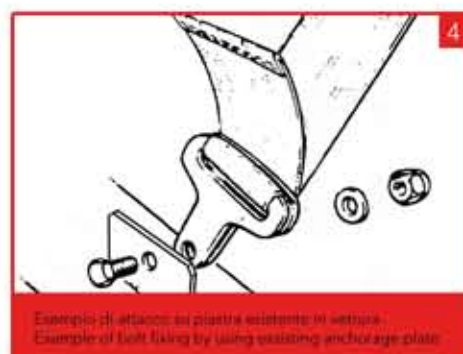
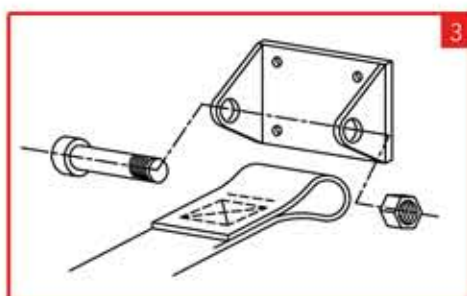
Ancoraggio cinture 3 punti 3 points seat-belt anchorage



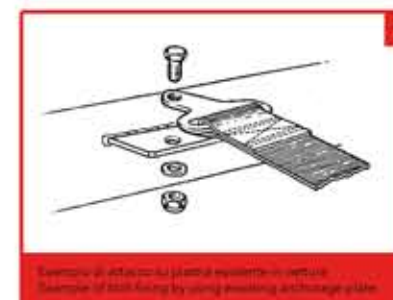
Ancoraggio cinture 4 punti 4 points seat-belt anchorage

2. Fissaggio dei rami cintura ai relativi ancoraggi del veicolo. A seconda del modello di cintura, ci sono vari tipi possibili di sistemi di fissaggio rappresentati ad esempio nelle figure 3-4-5-6-7-8-9. Nel montaggio in fig.4 occorre verificare che a fissaggio avvenuto la staffetta "A" possa ruotare agevolmente intorno alla vite in modo da autoposizionarsi correttamente.

In ogni caso i sistemi di fissaggio dei vari modelli di cinture sono conformi agli standards FIA 8853/98 e 8854/98 o ECE 16/04. 2. Fastening the seat belt straps to the relevant anchorages in the car. Depending on harness model, there may be different fastening systems as shown in pictures 3-4-5-6-7-8-9. When assembling like picture 4, please make sure that the harness straps fastened with bracket "A" can freely rotate around the screw into correct position. All fastening systems of the different models follow FIA 8853/98 and 8854/98 or ECE 16/04 regulations.



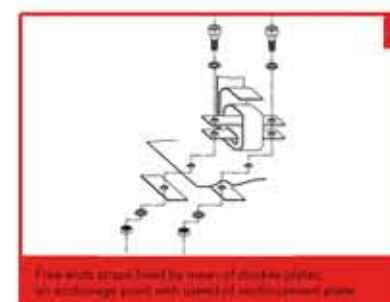
Esempio di attacco su piastra esistente in vettura.  
Example of belt fixing by using existing anchorage plate



Esempio di attacco su piastra esistente in vettura.  
Example of belt fixing by using existing anchorage plate



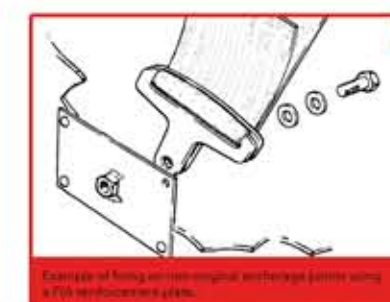
Esempio di attacco con fare esistente in vettura.  
Example of eye-belt fixing by using existing anchorage point



Free ends of straps fixed by means of double plates.  
on anchorage point with use of reinforcement plate



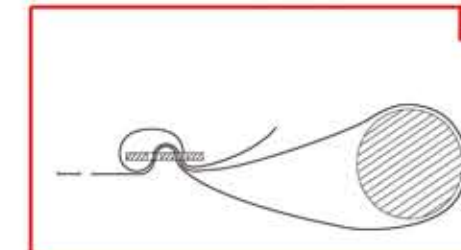
Example of belt fixing on existing anchorage point.  
The buck allows rotation of the bracket  
into the correct position.



Example of fixing on existing anchorage point using  
a FIA reinforcement plate.

3. Fissaggio bretelle su roll-bar Usare questo sistema di fissaggio seguendo le indicazioni delle fig. 10 e 11 e rispettando scrupolosamente le prescrizioni dell'Allegato J della FIA par. 6.2. Sabelt declina ogni responsabilità nel caso di roll-bar non conforme o di non corretto montaggio.

Esempio di fissaggio: 3. Shoulder strap fixing to Roll-cage When using wrap around, instructions in picture 10-11, strictly respect provisions of FIA Annex J-par. 6.2. Sabelt declines any liability in case of erroneous assembly of harness and if roll cage is not complying with regulations in force. Example of wrap around belt fixing



4. Importante -Per il montaggio della cintura sulla vettura utilizzare solo i punti di ancoraggio previsti dalla casa costruttrice del veicolo.-Nel caso che, per l'installazione di cinture omologate FIA, si rendesse necessaria la realizzazione di ulteriori punti di ancoraggio sulla scocca oltre a quelli di serie della vettura, questi dovranno essere comunque conformi a quanto prescritto dalle norme FIA in vigore alla data del montaggio (allegato J art. 253-42). In ogni caso le cinture installate dovranno rispettare gli angoli previsti dalle stesse norme FIA.-Non forare, manomettere, smontare o asportare nessuna delle parti che compongono la cintura di sicurezza.-La cintura di sicurezza in tutte le sue parti non deve sfregare e non deve essere a contatto con superfici acuminate o taglienti come lamiere o spigoli vivi.-Durante il montaggio e l'uso evitare di sporcare la cintura di sicurezza con olio, grasso o sostanze che possano diminuire l'attrito delle cinghie in corrispondenza dei regolatori o intaccarne il tessuto corrodendolo (es. smacchiatori o diluenti).

4. Warning To assemble the harness onto the car use only the anchorage points provided by the car manufacturer. -If you need to assemble the FIA homologated harnesses and need more anchorage points on the car body - other than the standard ones - these former must be in compliance with FIA regulations in force when installing. (annex J, art. 253-42) Anyway, assembled harnesses angles must be in compliance with FIA regulations. - Do not pierce, fiddle, disassemble or remove any of the harness parts.-No harness parts shall rub against any surface or be in contact with rough or cutting surfaces such as plates or sharp edges.-While mounting and using harnesses, avoid dirtying with oil, greese or substances that are likely



## TOP FORMULA

Time Attack Store

www.timeattack.it

## CINTURE MONOPOSTO SINGLE SEATER HARNESSSES

Fornitore

Scuderia  
FerrariCintura Team Ferrari F1  
The harness used by Ferrari F1Regolatore in lega di alluminio.  
Aluminium alloy adjusterFibbia Sabelt Ultralight. Mini-lingue  
e baffo cosciale in titanio. Peso 170 gr.  
Ultralight Sabelt buckle. Titanium  
mini-tangs and T-bar. Weight: 170 gr.Peso totale 800 gr.  
Nastro in poliestere 75 mm. -  
peso 85 g/m.  
Minilingue e staffa cosciale in ti-  
tanio.  
Omologata secondo norme Fia  
N° 8853/98.Le cinture Sabelt sono utilizzate in F1 dai team Ferrari, Williams, Red Bull e Toro Rosso.  
In F1 Sabelt Harnesses have been chosen Ferrari, Williams, Red Bull and Toro Rosso.

904604E ROSSO/RED  
902604E NERO/BLACK  
901604E BLU/BUE  
907604E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 6  
Fissaggio bretelle: staffa con foro dia-  
metro 8.5mm.  
Fissaggio addominali e cosciali:  
doppia staffa con regolazione  
lunghezza con foro diametro 8.1mm.  
Regolatore professionale in alluminio.  
Lingue allungate per alloggiare il  
loop.  
Fibbia con mini-leve e guscio protetti-  
vo.  
Nastro: 3"/3". Omologazione FIA  
8853/98.

Fixing points: 6  
Shoulder strap fixing: 8.5mm diame-  
ter hole bracket.  
Waist and crutch straps fixing: 8.1mm  
diameter hole  
double bracket for length adjustment.  
Professional aluminium adjusters.  
Longer tongue for loop housing.  
Mini-lever and lever protection cover  
buckle.  
Webbing: 3"/3". FIA Homologation:  
8853/98



## NEW ADJUSTER

Nuovo regolatore in acciaio o alluminio.  
Possibilità di personalizzazione.  
Disponibile da giugno 2009

New Aluminium or steel adjuster.  
Customizable  
Available from June 2009





904605E ROSSO/RED  
902605E NERO/BLACK  
901605E BLU/BUE  
907605E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 6  
Fissaggio bretelle: staffa con foro diametro 8.5mm. Fissaggio cosciali: doppia staffa con regolazione lunghezza con foro diametro 8.1mm.  
Fissaggio addominali: staffa con foro da 11mm (7/16") e boccia di riduzione a 8.1mm. Regolatore professionale in alluminio. Lingue allungate per alloggiare il loop. Fibbia con mini-leve e guscio protettivo. Nastro: 3"/2" con rinforzo ventrale. Omologazione FIA 8853/98.  
Fixing points: 6  
Shoulder strap fixing: 8.5mm diameter hole bracket.  
Waist straps fixing: 11mm (7/16") diameter hole bracket with bush adapter to 8.1mm.  
Crutch straps fixing: 8.1mm diameter hole double bracket for length adjustment.  
Professional aluminium adjusters.  
Longer tongues for loop housing.  
Mini-lever and lever protection cover buckle.  
Webbing: 3"/2" with waist load spreader  
FIA Homologation: 8853/98.



904605E/1 ROSSO/RED  
902605E/1 NERO/BLACK  
901605E/1 BLU/BUE  
907605E/1 GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 6  
Bretelle Hans® 3"/2"  
Cintura utilizzabile solo in abbinamento al collare Hans®. Fissaggio bretelle: con loop, fissaggio con "osso di cane". Fissaggio cosciali: doppia staffa con regolazione lunghezza con foro diametro 8.1mm. Fissaggio addominali: staffa con foro da 11mm (7/16") e boccia di riduzione a 8.1mm. Regolatore professionale in alluminio. Lingue allungate per alloggiare il loop. Fibbia con mini-leve e guscio protettivo. Nastro: 3"/2" con rinforzo ventrale. Omologazione FIA 8853/98. A richiesta, disponibile con staffe di fissaggio con foro 8.5mm su rami spalla.  
Fixing points: 6  
Hans® 3"/2" shoulder straps  
Harnesses to be used only in combination with Hans® device.  
Shoulder strap fixing: Loop to be fixed with T-bone bracket. Waist straps fixing: 11mm (7/16") diameter hole bracket with bush adapter to 8.1mm. Crutch straps fixing: 8.1mm diameter hole double bracket for length adjustment. Professional aluminium adjusters. Longer tangs for loop housing. Mini-lever and lever protection cover buckle. Webbing: 3"/2" with waist load spreader  
FIA Homologation: 8853/98  
Upon request, it can be supplied with 8.5mm hole brackets on shoulder straps.

904226E ROSSO/RED  
902226E NERO/BLACK  
901226E BLU/BUE  
907226E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 6  
Fissaggio bretelle: loop, fissaggio con "osso di cane". Fissaggio cosciali: doppia staffa con regolazione lunghezza con foro diametro 8.1mm.  
Fissaggio addominali: liberi per fissaggio con doppia piastra.  
Regolatore professionale in acciaio. Lingue allungate per alloggiare il loop. Fibbia con mini-leve e guscio protettivo. Nastro: 3"/3". Omologazione FIA 8853/98.  
Fixing points: 6  
Shoulder strap fixing: loop to be fixed with T-bone bracket.  
Waist straps fixing: free to be fixed by double plate.  
Crutch straps fixing: 8.1mm diameter hole double bracket for length adjustment.  
Professional steel adjusters.  
Longer tongues for loop housing.  
Mini-lever and lever protection cover buckle.  
Webbing: 3"/3"  
FIA Homologation: 8853/98.



904226E/4 ROSSO/RED  
902226E/4 NERO/BLACK  
901226E/4 BLU/BUE  
907226E/4 GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 6  
Fissaggio bretelle: con loop, fissaggio con "osso di cane". Fissaggio cosciali: doppia staffa con regolazione lunghezza con foro diametro 8.1mm. Fissaggio addominali: liberi per fissaggio con doppia piastra. Regolatore professionale in alluminio. Lingue allungate per alloggiare il loop. Fibbia con mini-leve e guscio protettivo. Nastro: 3"/3". Omologazione FIA 8853/98.  
Fixing points: 6  
Shoulder strap fixing: Loop to be fixed with T-bone bracket.  
Waist straps fixing: free to be fixed by double plate.  
Crutch straps fixing: 8.1mm diameter hole double bracket for length adjustment.  
Professional aluminium adjusters.  
Longer tongues for loop housing.  
Mini-lever and lever protection cover buckle.  
Webbing: 3"/3"  
FIA Homologation: 8853/98.





## TOP FORMULA

Time Attack Store

www.timeattack.it

6 POINTS HARNESSSES

## CINTURE PER BERLINA SALOON CAR HARNESSSES



Cintura utilizzata dal Team Ford M-Sport  
Campione del Mondo WRC 2006  
The harness used by Ford M-Sport Team  
World Champion in WRC 2006

Regolatore in lega di alluminio.  
Aluminium alloy adjuster

Fibbia Sabelt Ultralight. Peso 170 gr.  
Ultralight Sabelt buckle. Weight: 170 gr.

Peso totale 1.500 gr.  
Nastro in poliestere 75 mm. - peso 85 g/m.  
Minilingue in titanio.  
Omologata secondo norme Fia N°  
8853/98.  
Total weight: 1.500 gr.  
75 mm polyester webbing - weight 85 g/m.  
Titanium mini-tangs.  
Fia Standard 8853/98 approved.

Cinture campione del Mondo WRC con Citroen  
WRC World Champion harnesses 2008 Citroen



Tutte le cinture per berlina sono disponibili in versione per guida a destra  
(aggiungere D al codice al momento dell'ordine).  
All saloon harnesses are available in RHD version (add D to harness code when ordering).



904600EA ROSSO/RED  
902600EA NERO/BLACK  
901600EA BLU/BLUE  
907600EA GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle addominali e co-  
sciali:  
moschettoni con golfari a filetto 7/16"  
inclusi.  
Regolatori professionali in alluminio  
su bretelle  
e addominali.  
Nastro: 3"/3".  
Omologazione FIA 8853/98.  
Possibilità di rimozione dei moschet-  
toni delle bretelle  
in caso di attacco roll bar.  
Fixing points: 6.  
Shoulder straps, waist and crutch  
straps fixing:  
snap hooks with 7/16" eyebolts inclu-  
ded.  
Professional aluminium adjusters  
on shoulder and waist straps.  
Webbing: 3"/3".  
FIA 8853/98 approved.  
Snap hooks can be removed from  
shoulder straps  
in case of wrap around fixing.

904600E ROSSO/RED  
902600E NERO/BLACK  
901600E BLU/BLUE  
907600E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle addominali e co-  
sciali: moschettoni con golfari a fi-  
letto 7/16" inclusi. Regolatori profes-  
sionali in alluminio su bretelle.  
Regolatori professionali in acciaio al-  
leggerito su addominali. Nastro: 3"/3".  
Omologazione FIA 8853/98.  
Possibilità di rimozione dei moschet-  
toni delle bretelle in caso di attacco  
roll bar.  
Fixing points: 6.  
Shoulder straps, waist and crutch  
straps fixing:  
snap hooks with 7/16" eyebolts inclu-  
ded.  
Professional aluminium adjusters  
on shoulder straps.  
Professional steel adjusters  
on waist straps.  
Webbing: 3"/3".  
FIA 8853/98 approved.  
Snap hooks can be removed from  
shoulder straps  
in case of wrap around fixing.



904600EH1 ROSSO/RED  
 902600EH1 NERO/BLACK  
 901600EH1 BLU/BLE  
 907600EH1 GRIGIO/GREY  
 Punti di ancoraggio: 6.  
 Bretelle Hans® 3"/2", attacco roll bar.  
 Cintura utilizzabile solo in abbinamento a collare Hans®.  
 Fissaggio addominali e cosciali; moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi. Regolatori professionali in alluminio su bretelle. Regolatori professionali in acciaio alleggerito su addominali. Nastro: 3"/3". Omologazione FIA 8853/98.  
 Su richiesta fornitura dei moschettoni e golfari per fissaggio tradizionale.  
 Fixing points: 6.  
 Hans® 3"/2" shoulder straps for wrap around fixing. Harness to be used only in combination with Hans® device.  
 Waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.  
 Professional aluminium adjusters on shoulder straps.  
 Professional steel adjusters on waist straps. Webbing: 3"/3".  
 FIA 8853/98 approved.  
 Upon request we can supply the snap hooks and eye-bolts for normal fixing.



PULL UP  
 904600EH2 ROSSO/RED  
 902600EH2 NERO/BLACK  
 901600EH2 BLU/BLE  
 907600EH2 GRIGIO/GREY  
 PULL DOWN  
 904600EH2/1 ROSSO/RED  
 902600EH2/1 NERO/BLACK  
 901600EH2/1 BLU/BLE  
 907600EH2/1 GRIGIO/GREY  
 Punti di ancoraggio: 8  
 Bretelle Hans® 3"/3" + 2"  
 Cintura bretella doppia utilizzabile solo in abbinamento al collare Hans®.  
 Fissaggio bretelle, addominali e cosciali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi. Regolatore professionale in alluminio sulle bretelle. Regolatore professionale in acciaio sugli addominali. Omologazione FIA 8853/98.  
 Fixing points: 8  
 Hans® 3"/3" + 2" shoulder straps  
 Double harness to be used in combination with Hans® device only. Shoulder, waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included. Professional aluminium adjusters on shoulder straps.  
 Professional steel adjusters on waist straps.  
 FIA Homologation: 8853/98



904217E ROSSO/RED  
 902217E NERO/BLACK  
 901217E BLU/BLE  
 907217E GRIGIO/GREY  
 Punti di ancoraggio: 6.  
 Fissaggio bretelle addominali e cosciali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.  
 Regolatori professionali in acciaio alleggerito su addominali e bretelle. Nastro: 3"/3".  
 Omologazione FIA 8853/98.  
 Fixing points: 6.  
 Shoulder straps, waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.  
 Professional steel adjusters on shoulder and waist straps.  
 Webbing: 3"/3".  
 FIA 8853/98 approved.

904217EPACK ROSSO/RED  
 902217EPACK NERO/BLACK  
 901217EPACK BLU/BLE  
 907217EPACK GRIGIO/GREY  
 La confezione comprende 2 cinture ad un prezzo speciale.  
 Package including two harnesses with a special price.





# SFI HOMOLOGATED HARNESSES

Time Attack Store

www.timeattack.it

904217E/4 ROSSO/RED  
902217E/4 NERO/BLACK  
901217E/4 BLU/BLUE  
907217E/4 GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle: attacco roll bar.  
Fissaggio addominali e cosciali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.  
Regolatori professionali in acciaio alleggerito su addominali e bretelle.  
Nastro: 3"/3".  
Omologazione FIA 8853/98.

Fixing points: 6.  
Shoulder straps: wrap around.  
Waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.  
Professional steel adjusters on shoulder and waist straps.  
Webbing: 3"/3".  
FIA 8853/98 approved.



904138E ROSSO/RED  
902138E NERO/BLACK  
901138E BLU/BLUE  
907138E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle addominali e cosciali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.  
Regolatori professionali in acciaio alleggerito su bretelle.  
Regolatori buflug su addominali.  
Nastro: 3"/2" con rinforzo ventrale.  
Omologazione FIA 8853/98.

Fixing points: 6.  
Shoulder straps, waist and crutch straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.  
Professional steel adjusters on shoulder straps.  
Buflug pull-down adjusters on lap straps.  
Webbing: 3"/2" whit waist load spreader.  
FIA 8853/98 approved.



CFCI0072/1 ROSSO/RED  
CFCI2072/1 NERO/BLACK  
Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle addominali e cosciali: staffa di montaggio con rondella da foro 3/8".  
Regolatori professionali in alluminio su bretelle con nastro 2"/3".  
Regolatore addominale (lato destro): regolatore acciaio, pull up.  
Regolatore addominale (lato sinistro): staffa con regolazione.  
Omologazione SFI 16.5.

Fixing points: 6.  
Shoulder straps, waist and crutch straps fixing: mounting brackets with bush and washer for 3/8" bolt.  
Shoulder straps: aluminium quick with 2"/3" webbing.  
Waist strap (right side): steel adjuster, pull up.  
Waist strap (left side): 3-bar adjuster.  
SFI 16.5 approved.

CFCI0071/1 ROSSO/RED  
CFCI2071/1 NERO/BLACK  
Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle, addominali e cosciali: staffa di montaggio con rondella da foro 3/8".  
Regolatori professionali in acciaio su bretelle con nastro 2"/3".  
Regolatore addominale (lato destro): regolatore acciaio, pull up.  
Regolatore addominale (lato sinistro): staffa con regolazione.  
Omologazione SFI 16.5.

Fixing points: 6.  
Shoulder straps, waist and crutch straps fixing: mounting brackets with bush and washer for 3/8" bolt.  
Shoulder straps: steel adjuster with 2"/3" webbing.  
Waist strap (right side): steel adjuster, pull up.  
Waist strap (left side): 3-bar adjuster.  
SFI 16.5 approved.





CFCI0072 ROSSO/RED  
CFCI2072 NERO/BLACK

Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle addominali e co-  
sciali  
staffa di montaggio con rondella da  
foro 3/8"  
Regolatori professionali in alluminio  
su bretella  
con nastro 2"/3"  
Regolatore addominale (lato destro):  
regolatore acciaio, pull down  
Regolatore addominale (lato sinistro):  
staffa con regolazione  
Omologazione SFI 16.5

Fixing points: 6.  
Shoulder straps, waist and crutch  
straps fixing:  
mounting brackets with bush and  
washer  
for 3/8" bolt.  
Shoulder straps: aluminium quick  
with 2"/3" webbing  
Waist strap (right side): steel adjuster,  
pull down  
Waist strap (left side): 3-bar adjuster.  
SFI 16.5 approved.



CFCI0072/2 ROSSO/RED  
CFCI2072/2 NERO/BLACK

Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle addominali e co-  
sciali  
staffa di montaggio con rondella da  
foro 3/8"  
Regolatori professionali in alluminio  
su bretella  
con nastro 2"/3"  
Regolatore addominale (lato destro):  
staffa con regolatore  
Regolatore addominale (lato sinistro):  
staffa con regolazione  
Omologazione SFI 16.5

Fixing points: 6.  
Shoulder straps, waist and crutch  
straps fixing:  
mounting brackets with bush and  
washer  
for 3/8" bolt.  
Shoulder straps: aluminium quick  
with 2"/3" webbing  
Waist strap (right side): 3-bar adjuster.  
Waist strap (left side): 3-bar adjuster.  
SFI 16.5 approved.



CFCI0071 ROSSO/RED  
CFCI2071 NERO/BLACK  
Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle, addominali e co-  
sciali:  
staffa di montaggio con rondella da  
foro 3/8"  
Regolatori professionali in acciaio su  
bretelle  
con nastro 2"/3"  
Regolatore addominale (lato destro):  
regolatore acciaio, pull down  
Regolatore addominale (lato sinistro):  
staffa con regolazione  
Omologazione SFI 16.5

Fixing points: 6.  
Shoulder straps, waist and crutch  
straps fixing:  
mounting brackets with bush and  
washer  
for 3/8" bolt.  
Shoulder straps: steel adjuster with  
2"/3" webbing  
Waist strap (right side): steel adjuster,  
pull down  
Waist strap (left side): 3-bar adjuster.  
SFI 16.5 approved.



CFCI0071/2 ROSSO/RED  
CFCI2071/2 NERO/BLACK  
Punti di ancoraggio: 6.  
Fissaggio bretelle, addominali e co-  
sciali:  
staffa di montaggio con rondella da  
foro 3/8"  
Regolatori professionali in acciaio su  
bretelle  
con nastro 2"/3"  
Regolatore addominale (lato destro):  
staffa con regolatore  
Regolatore addominale (lato sinistro):  
staffa con regolazione  
Omologazione SFI 16.5

Fixing points: 6.  
Shoulder straps, waist and crutch  
straps fixing:  
mounting brackets with bush and  
washer  
for 3/8" bolt.  
Shoulder straps: steel adjuster with  
2"/3" webbing  
Waist strap (right side): 3-bar adjuster  
Waist strap (left side): 3-bar adjuster.  
SFI 16.5 approved.





## 4 POINTS HARNESSSES

904570E ROSSO/RED  
902570E NERO/BLACK  
901570E BLU/BUE  
907570E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.  
Regolatori professionali in alluminio su bretelle.  
Regolatori professionali in acciaio alligero su addominali.  
Nastro: 3"/3".  
Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4.  
Shoulder and waist straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.  
Professional aluminium adjusters on shoulder straps.  
Professional steel adjusters on lap straps.  
Webbing: 3"/3".  
FIA 8854/98 approved.



904183E ROSSO/RED  
902183E NERO/BLACK  
901183E BLU/BUE  
907183E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 4  
Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.  
Regolatori professionali in acciaio alligero su bretelle e addominali.  
Nastro: 3"/3".  
Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4  
Shoulder and waist straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.  
Professional steel adjusters on shoulder and lap straps.  
Webbing: 3"/3".  
FIA 8854/98 approved.



904571E ROSSO/RED  
902571E NERO/BLACK  
901571E BLU/BUE  
907571E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 4  
Fissaggio bretelle: attacco roll bar  
Fissaggio addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi  
Regolatori professionali in alluminio su bretelle.  
Regolatori professionali in acciaio alligero su addominali.  
Nastro: 3"/3".  
Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4  
Shoulder straps fixing: wrap around.  
Waist straps fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts included.  
Professional aluminium adjusters on shoulder straps.  
Professional steel adjusters on lap straps.  
Webbing: 3"/3".  
FIA 8854/98 approved.

904183EPACK ROSSO/RED  
902183EPACK NERO/BLACK  
901183EPACK BLU/BUE  
907183EPACK GRIGIO/GREY  
La confezione comprende 2 cinture ad un prezzo speciale.  
Package including two harnesses with a special price.





904183E/1 ROSSO/RED  
902183E/1 NERO/BLACK  
901183E/1 BLU/BLE  
907183E/1 GRIGIO/GREY  
Versione con regolazione verso il  
basso della cintura -183E.  
Pull down version of -183E model.



904118E ROSSO/RED  
902118E NERO/BLACK  
901118E BLU/BLE  
907118E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 4.  
Bretelle regolabili. Fissaggio bretelle e  
addominali: moschettoni con golfari a fi-  
letto 7/16" inclusi. Regolatori profes-  
sionali in acciaio alleggerito su bretelle.  
Regolatori buflug su addominali.  
Nastro: 3"/2" con rinforzo ventrale.  
Omologazione FIA 8854/98.



Fixing points: 4.  
Adjustable shoulder straps.  
Shoulder and waist straps fixing:  
snap hooks with 7/16" eyebolts  
included. Professional steel adjusters  
on shoulder straps. Buflug pull-down  
adjusters on lap straps.  
Webbing: 3"/2" with waist load spreader. FIA 8854/98 approved.

904119E ROSSO/RED  
902119E NERO/BLACK  
901119E BLU/BLE  
907119E GRIGIO/GREY  
Punti di ancoraggio: 4 Fissaggio bretelle e  
addominali: moschettoni con golfari a fi-  
letto 7/16" inclusi. Regolatori professionali  
in acciaio alleggerito su bretelle. Regola-  
tori buflug su addominali. Nastro: 3"/2"  
con rinforzo ventrale. Omologazione FIA  
8854/98.



Fixing points: 4 Shoulder and waist straps  
fixing: snap hooks with 7/16" eyebolts in-  
cluded. Professional steel adjusters on  
shoulder straps. Buflug pull-down adjusters  
on lap straps.  
Webbing: 3"/2" with waistload spreader  
FIA 8854/98 approved.

CFCI0033/3 ROSSO/RED  
CFCI1033/3 BLU/BLE  
CFCI2033/3 NERO/BLACK  
CFCI7033/3 GRIGIO/GREY  
Punti di fissaggio 4.  
Attacchi bretelle: moschettoni con  
golfari  
a filetto 7/16" inclusi lunghezza  
50mm.  
Attacchi addominali: staffe con viti  
7/16" incluse.  
Bretelle: regolatori in alluminio pro-  
fessionali.  
Addominali: regolatori in acciaio  
con regolazione verso il basso.  
Nastro 3"/3". Omologazione FIA  
8854/98.  
Fixing points: 4  
Shoulder straps fixing: snap hook  
with 7/16"  
eye bolts length 50mm included.  
Waist straps fixing: brackets with  
7/16" bolts included  
Shoulder straps: Aluminium adju-  
sters.  
Waist strap: Steel adjusters.  
Webbing 3"/3". Pull down.  
FIA standard 8854/98 Approved.



CFCI0033D/3 ROSSO/RED  
CFCI1033D/3 BLU/BLE  
CFCI2033D/3 NERO/BLACK  
CFCI7033D/3 GRIGIO/GREY  
Versione per guida a destra  
RHD version

CFCI0034D/3 ROSSO/RED  
CFCI1034D/3 BLU/BLE  
CFCI2034D/3 NERO/BLACK  
CFCI7034D/3 GRIGIO/GREY  
Versione per guida a destra  
RHD version

CFCI0034/3 ROSSO/RED  
CFCI1034/3 BLU/BLE  
CFCI2034/3 NERO/BLACK  
CFCI7034/3 GRIGIO/GREY  
Versione con addominale 2".  
2" lap strap version.

CFCI0034 ROSSO/RED  
CFCI1034 BLU/BLE  
CFCI2034 NERO/BLACK  
CFCI7034 GRIGIO/GREY  
Versione con addominale 2".  
2" lap strap version.

CFCI0033D ROSSO/RED  
CFCI1033D BLU/BLE  
CFCI2033D NERO/BLACK  
CFCI7033D GRIGIO/GREY  
Versione per guida a destra  
RHD version

CFCI0034D ROSSO/RED  
CFCI1034D BLU/BLE  
CFCI2034D NERO/BLACK  
CFCI7034D GRIGIO/GREY  
Versione per guida a destra  
RHD version

CFCI0033 ROSSO/RED  
CFCI1033 BLU/BLE  
CFCI2033 NERO/BLACK  
CFCI7033 GRIGIO/GREY  
Punti di fissaggio 4  
Attacchi bretelle: moschettoni con  
golfari  
a filetto 7/16" inclusi lunghezza  
50mm.  
Attacchi addominali: staffe con viti  
7/16" incluse  
Regolatori in acciaio. Nastro 3"/3".  
Regolazione  
verso il basso  
Omologazione FIA 8854/98  
Fixing points: 4  
Shoulder straps fixing: snap hook  
with 7/16"  
eye bolts length 50mm included.  
Waist straps fixing: brackets with  
7/16" bolts included  
Steel adjusters. Webbing 3"/3". Pull  
down  
FIA standard 8854/98 Approved.





CFCI0033/2 ROSSO/RED  
CFCI1033/2 BLU/BLUE  
CFCI2033/2 NERO/BLACK  
CFCI7033/2 GRIGIO/GREY  
Punti di fissaggio 4  
Attacchi bretelle e addominali:  
staffe con viti 7/16" incluse  
Regolatori in acciaio  
Nastro 3"/3"  
Regolazione verso il basso  
Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4  
Shoulder and waist straps fixing:  
brackets  
with 7/16" bolts included  
Steel adjusters  
Webbing 3"/3"  
Pull down  
FIA standard 8854/98 Approved



CFCI0033D/2 ROSSO/RED  
CFCI1033D/2 BLU/BLUE  
CFCI2033D/2 NERO/BLACK  
CFCI7033D/2 GRIGIO/GREY  
Versione per guida a destra  
RHD version

CFCI0034D/2 ROSSO/RED  
CFCI1034D/2 BLU/BLUE  
CFCI2034D/2 NERO/BLACK  
CFCI7034D/2 GRIGIO/GREY  
Versione per guida a destra  
RHD version

CFCI0033D/1 ROSSO/RED  
CFCI1033D/1 BLU/BLUE  
CFCI2033D/1 NERO/BLACK  
CFCI7033D/1 GRIGIO/GREY  
Versione per guida a destra  
RHD version

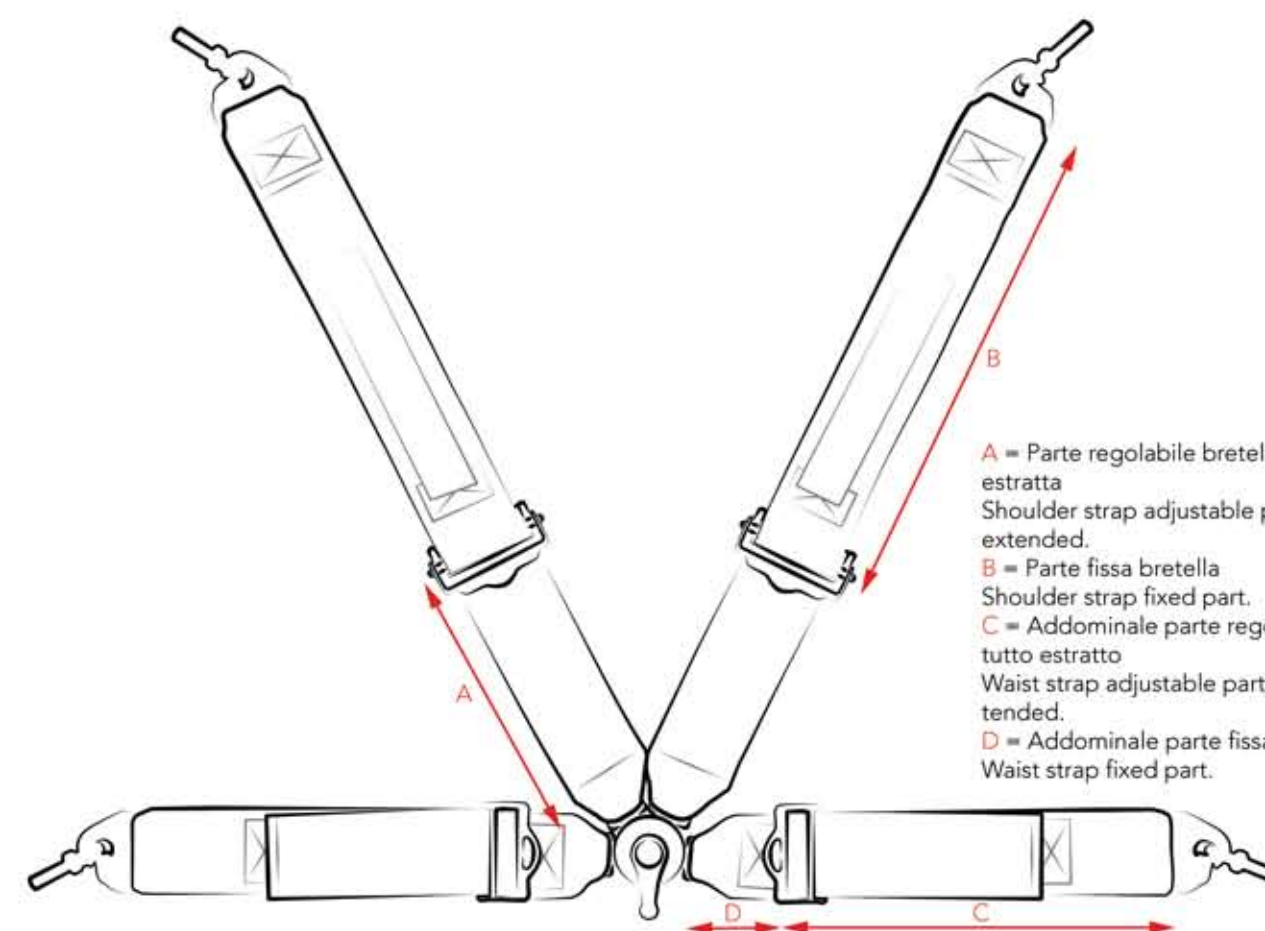
CFCI0034D/1 ROSSO/RED  
CFCI1034D/1 BLU/BLUE  
CFCI2034D/1 NERO/BLACK  
CFCI7034D/1 GRIGIO/GREY  
Versione per guida a destra  
RHD version

CFCI0034D/2 ROSSO/RED  
CFCI1034D/2 BLU/BLUE  
CFCI2034D/2 NERO/BLACK  
CFCI7034D/2 GRIGIO/GREY  
Versione per guida a destra  
RHD version

CFCI0034/1 ROSSO/RED  
CFCI1034/1 BLU/BLUE  
CFCI2034/1 NERO/BLACK  
CFCI7034/1 GRIGIO/GREY  
Versione con addominale 2".  
2" lap strap version.

CFCI0033/1 ROSSO/RED  
CFCI1033/1 BLU/BLUE  
CFCI2033/1 NERO/BLACK  
CFCI7033/1 GRIGIO/GREY  
Punti di fissaggio 4  
Attacchi bretelle: staffe con viti da  
7/16" incluse.  
Attacchi addominali: staffe con viti  
7/16" incluse  
Bretelle: Regolatori in alluminio pro-  
fessionali  
Addominali: Regolatori in acciaio.  
Nastro 3"/3". Regolazione verso il  
basso.  
Omologazione FIA 8854/98.

Fixing points: 4  
Shoulder straps fixing: brackets with  
7/16" bolts  
included.  
Waist straps fixing: brackets with  
7/16" bolts included  
Shoulder straps: Aluminium adjusters  
Waist strap: Steel adjusters  
Webbing 3"/3". Pull down  
FIA standard 8854/98 Approved



A = Parte regolabile bretella tutta  
estratta  
Shoulder strap adjustable part fully  
extended.  
B = Parte fissa bretella  
Shoulder strap fixed part.  
C = Addominale parte regolabile  
tutto estratto  
Waist strap adjustable part fully ex-  
tended.  
D = Addominale parte fissa  
Waist strap fixed part.

	B	A	C	D	
<b>MONOPOSTO</b>					
904604E	400	450	560 = C+D		
904605E	400	450	560 = C+D		
904605E/1	400	450	560 = C+D		
904226E	380	560	610 = C+D		
904226E/4	380	560	610 = C+D		
<b>BERLINA</b>					
904600EA	1620	390	620	130	PULL UP
904600EH1	1620	390	620	130	PULL UP
904217E	1620	390	620	130	PULL UP
904217E/4	1620	390	620	130	PULL UP
904138E	1580	390	620	130	PULL DOWN
904570E	1620	390	620	130	PULL UP
904571E	1460	390	620	130	PULL UP
904183E	1620	390	620	130	PULL UP
904183E/1	1620	390	620	130	PULL DOWN
904118E	1580	390	580	120	PULL UP
904119E	525	390	590	120	PULL UP
<b>WESTFIELD</b>					
CFCI0033	430	480	610	130	PULL DOWN
CFCI0033/3	430	480	610	130	PULL DOWN
CFCI0034	430	480	610	130	PULL DOWN
CFCI0034/3	430	480	610	130	PULL DOWN
<b>CATERHAM</b>					
CFCI0033/1	430	480	610	130	PULL DOWN
CFCI0033/2	430	480	610	130	PULL DOWN
CFCI0034/1	430	480	610	130	PULL DOWN
CFCI0034/2	430	480	610	130	PULL DOWN



## CRUTCH STRAPS

MODELLO A V IMBULLONATO  
BOLT-IN V-TYPE

414853E ROSSO/RED  
412853E NERO/BLACK  
411853E BLU/BLE  
417853E GRIGIO/GREY  
Cosciale con 2 punti di fissaggio imbullonati e minilingua.  
Nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza.  
Adattabile a tutta la gamma Sabelt di cinture Top Formula per berlina.

V-type crutch strap bolt-in.  
2" webbing, adjustable length.  
Fits to all Sabelt range of Top Formula harnesses for saloon cars.  
Webbing: 3"/3".  
FIA 8854/98 approved.

MODELLO A V CON MOSCHETTONI  
SNAP HOOK V-TYPE

414853ME ROSSO/RED  
412853ME NERO/BLACK  
411853ME BLU/BLE  
417853ME GRIGIO/GREY  
Cosciale con 2 punti di fissaggio a moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi. Nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza. Adattabile a tutta la gamma Sabelt di cinture Top Formula per berlina.

V-type crutch strap, snap hook fixing with 7/16" eyebolt included.  
2" webbing adjustable length.  
Fits to all Sabelt range of Top Formula harnesses for saloon cars.



## MODELLO T T-TYPE

414850E ROSSO/RED  
412850E NERO/BLACK  
411850E BLU/BLE  
417850E GRIGIO/GREY  
Cosciale con 2 punti di fissaggio a moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi, nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza.  
Nuovo mini baffo anatomico.  
Adattabile a tutta la gamma di cinture Top Formula per berlina.

T-type crutch strap.  
Snap hook fixing with 7/16" eyebolt included.  
Adjustable length. New anatomical T-bar.  
2" webbing. Fits to all Sabelt range of Top Formula harnesses for saloon cars.



## MODELLO I NEGATIVE G-STRAP

414851E ROSSO/RED  
412851E NERO/BLACK  
411851E BLU/BLE  
417851E GRIGIO/GREY  
Cosciale con 1 punto di fissaggio a moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi, nastro da 2", munito di regolatore per la lunghezza.  
Adattabile a tutta la gamma di cinture Top Formula per berlina.

I-type crutch strap.  
Snap hook fixing with 7/16" eyebolt included. Adjustable length. Plug-in mini-tang.  
2" webbing. Fits to all Sabelt range of Top Formula harnesses for saloon cars.



## PADS



F1  
475140 ROSSO/RED  
475120 NERO/BLACK  
475110 BLU/BLE  
Copriscapla in tessuto Nomex® ignifugo.  
Larghezza 75 mm (3").  
Con cerniera e protezione per regolatore.  
Nomex® fireproof fabric shoulder pad.  
75 mm (3") width.  
With zip and adjusters protection.



75 MM.  
475040 ROSSO/RED  
475020 NERO/BLACK  
475010 BLU/BLE  
Copriscapla in tessuto Vep.  
Larghezza 75 mm (3").  
Chiusura con velcro.  
Vep fabric shoulder cover.  
75 mm (3") width.  
Velcro fastening.



T 75  
475240 ROSSO/RED  
475220 NERO/BLACK  
475230 BLU/BLE  
Copriscapla in tessuto Vep con protezione per regolatore.  
Larghezza 75 mm (3").  
Chiusura con velcro.  
Vep fabric shoulder pad with adjuster protection.  
75 mm (3") width.  
Velcro fastening.

## EYE BOLTS AND PLATES



CCMI0018  
Vite ad occhio diam. 7/16" UNF, lungh. filetto 32 mm, classe di resistenza 8.8.  
Eye-bolt 7/16" UNF, thread length 32 mm, 8.8



METRIC M10 X 1,25  
CCMI0023  
Vite ad occhio a filetto metrico M10 x 1.51, lunghezza 23 mm classe di resistenza 8.8.  
Non conforme FIA.  
Eye-bolt metric M10 x 1.51 thread length 23 mm, 8.8.  
Does not comply with FIA requirements.



407005  
Vite ad occhio standard diam. 7/16" filetto UNF, lungh. filetto 23 mm, lungh. totale 25 mm.  
Classe di resistenza 8.8.  
Standard eye-bolt diam. 7/16" UNF thread length 23 mm, 25 mm tot. 8.8.



CCMI0016  
Piastra di rinforzo per vite ad occhio 7/16" filetto UNF con dado saldato misura 65 x 65 x 3 mm a norma FIA (superficie 40 mm<sup>2</sup>).  
Eye-bolt back plate 65 mm x 65 mm x 3 mm 7/16" UNF thread welded nut, 40 mm<sup>2</sup>.  
Complies with FIA requirements.



SB/2049  
Piastra di rinforzo 50 x 25 x 6 mm, 7/16" filetto UNF. Non conforme FIA.  
Eye bolt back plate 50 x 25 mm, 6 mm thick, 7/16" UNF thread. Does not comply with FIA requirements



CCMI0019 Disponibile su richiesta  
Available on request  
Vite ad occhio in titanio diam. 7/16" filetto UNF, lungh. filetto 23 mm, lungh. totale 25 mm.  
Eye-bolt diam. 7/16" UNF thread length 23 mm, 25 mm tot, TITANIUM.



CCMI0017 - WESTFIELD  
Vite ad occhio lungh. 50 mm., diam. 7/16", classe di resistenza 8.8  
Eye-bolt 50 mm. long, 7/16", 8.8



## CLUBMAN

Time Attack Store

www.timeattack.it

## 4 POINTS HARNESSSES

La nuova gamma di cinture "Clubman" per uso stradale è omologata ECE 16; le cinture sono disponibili nella configurazione a 3 punti di ancoraggio (numero di omologazione 16R-04 0688) e a 4 punti di ancoraggio (numero di omologazione 16R-04 0689). Il nastro utilizzato ha larghezza 2" (disponibile nei colori blu, grigio, nero e rosso) ed è il medesimo utilizzato nella produzione delle cinture da competizione.

I regolatori sia sulle bretelle che sugli addominali sono gli stessi di quelli utilizzati nelle cinture professionali da competizione e la configurazione dei rami addominali con regolatori su entrambi i lati è tale da mantenere la fibbia sempre in posizione simmetrica rispetto al pilota.

The new range of clubman harnesses for road use is ECE 16 approved; harnesses are available in 3 points (homologation number 16R-04 0688) and 4 points version (homologation number 16R-04 0689). The webbing is 2" width (available in red, black, blue and grey) and it is the same used in competition harnesses production; in the same way as the shoulder and lap straps adjusters are the same used for Top Formula harnesses.

Thanks to the adjusters located on both sides, aap straps guarantee a perfect quick adjustment and fitting, maintaining the buckle on the centre of the body, thus avoiding possible safety or fitting problems.



ECE

904075N ROSSO/RED  
902075N NERO/BLACK  
901075N BLU/BLUE  
907075N GRIGIO/GREY  
Punti ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle: una staffa fissa e una regolabile.  
Fissaggio addominali: moschettoni.  
Omologata Ece.

Fixing point: 4.  
Shoulder straps fixing: one adjustable and one fix bracket.  
Waist straps: snap hook with 7/16" eye-bolt included.  
Ece approved.

902 NERO/BLACK



901 BLU/BLUE



907 GRIGIO/GREY



904 ROSSO/RED



ECE



ECE



904001N ROSSO/RED  
902001N NERO/BLACK  
901001N BLU/BLUE  
907001N GRIGIO/GREY

Punti ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle: staffe regolabili.  
Fissaggio addominali: staffe fisse.  
Omologata Ece.

Fixing points: 4.  
Shoulder strap fixing: adjustable brackets.  
Waist straps fixing: brackets.  
Ece approved.

904020NP ROSSO/RED  
902020NP NERO/BLACK  
901020NP BLU/BLUE  
907020NP GRIGIO/GREY

Punti ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle: staffe regolabili.  
Fissaggio addominali: staffe fisse.  
Omologata Ece.  
Coprispalla inclusi nel prezzo.

Fixing points: 4.  
Shoulder strap fixing: adjustable brackets.  
Waist straps fixing: brackets.  
Ece approved.  
Pads included.





904070NP ROSSO/RED  
902070NP NERO/BLACK  
901070NP BLU/BLE  
907070NP GRIGIO/GREY

Punti ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.  
Omologata Ece.  
Coprispalla inclusi nel prezzo.

Fixing points: 4.  
Shoulder strap and waist straps fixing: snap hook with 7/16" eyebolt included.  
Ece approved.  
Pad included.

ECE



904076N/1 ROSSO/RED  
902076N/1 NERO/BLACK  
901076N/1 BLU/BLE  
907076N/1 GRIGIO/GREY

Punti ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle e addominali: staffe fisse.  
Regolazione verso il basso.  
Omologata Ece per uso specifico.

Fixing points: 4.  
Shoulder strap and waist straps fixing: bolt-in.  
Pull down.  
Ece approved for specific use.

ECE



904118Z ROSSO/RED  
902118Z NERO/BLACK  
901118Z BLU/BLE  
907118Z GRIGIO/GREY

Punti ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.  
Fibbia tipo competizione con minitangue.  
Non omologata.

Fixing points: 4.  
Shoulder strap and waist straps fixing: snap hook with 7/16" eyebolt included.  
Racing buckle with mini-tangs.  
Not homologated.



904076N/3 ROSSO/RED  
902076N/3 NERO/BLACK  
901076N/3 BLU/BLE  
907076N/3 GRIGIO/GREY

Punti ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle: moschettoni con golfari a filetto 7/16" lunghezza 50mm inclusi.  
Fissaggio addominali: staffe fisse.  
Regolazione verso il basso.  
Omologata Ece per uso specifico.

Fixing points: 4.  
Shoulder straps fixing: snap hook with 7/16" 50mm length eyebolt included.  
Waist straps fixing: bolt-in.  
Pull down.  
Ece approved for specific use.

ECE





904086N/1 ROSSO/RED  
902086N/1 NERO/BLACK  
901086N/1 BLU/BLE  
907086N/1 GRIGIO/GREY  
Punti ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle: staffe regolabili.  
Fissaggio addominali: staffe fisse.  
Omologata Ece.

Fixing points: 4.  
Shoulder straps fixing: adjustable brackets.  
Lap straps fixing: brackets.  
Ece approved.

904086N/4 ROSSO/RED  
902086N/4 NERO/BLACK  
901086N/4 BLU/BLE  
907086N/4 GRIGIO/GREY  
Versione con staffe sulle bretelle e fissaggio a moschettoni sugli addominali.  
Regolazione verso il basso.  
Omologata ECE.

Brackets on shoulder straps and lap straps snap hooks fixing.  
Pull down.  
Ece approved.



ECE



904002NP ROSSO/RED  
902002NP NERO/BLACK  
901002NP BLU/BLE  
907002NP GRIGIO/GREY  
Punti ancoraggio: 3.  
Fissaggio bretelle: staffa regolabile.  
Fissaggio addominali: staffe fisse.  
Omologata Ece.  
Coprispalla inclusi nel prezzo.

Fixing point: 3.  
Shoulder straps fixing: adjustable bracket.  
Lap straps fixing: brackets.  
Ece approved.  
Pad included.



ECE

904086N/3 ROSSO/RED  
902086N/3 NERO/BLACK  
901086N/3 BLU/BLE  
907086N/3 GRIGIO/GREY  
Punti ancoraggio: 4.  
Fissaggio bretelle: moschettoni.  
Fissaggio addominali: staffe fisse.  
Omologata Ece.

Fixing points: 4.  
Shoulder straps fixing: snap hooks.  
Lap straps fixing: brackets.  
Ece approved.

904086N/2 ROSSO/RED  
902086N/2 NERO/BLACK  
901086N/2 BLU/BLE  
907086N/2 GRIGIO/GREY  
Versione con fissaggio a moschettoni sia sulle bretelle che sugli addominali.  
Regolazione verso il basso.  
Omologata ECE.

Shoulder and lap straps snap hook fixing version.  
Pull down.  
Ece approved.

904059NP ROSSO/RED  
902059NP NERO/BLACK  
901059NP BLU/BLE  
907059NP GRIGIO/GREY  
Punti ancoraggio: 3.  
Doppia fibbia per consentire accesso al sedile posteriore.  
Fissaggio bretelle: staffa regolabile.  
Fissaggio addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.  
Omologata Ece.  
Coprispalla inclusi nel prezzo.

Fixing point: 3.  
Double release buckle.  
Shoulder strap fixing: adjustable bracket.  
Waist straps: snap hook with 7/16" eyebolt included.  
Ece approved.  
Pad included.

ECE





904005N ROSSO/RED  
902005N NERO/BLACK  
901005N BLU/BLE  
907005N GRIGIO/GREY  
Punti ancoraggio: 3.  
Fissaggio bretelle e addominali: moschettoni con golfari a filetto 7/16" inclusi.  
Omologata Ece.

Fixing point: 3.  
Shoulder strap and waist straps fixing: snap hook with 7/16" eyebolt included.  
Ece approved.



904019N ROSSO/RED  
902019N NERO/BLACK  
901019N BLU/BLE  
907019N GRIGIO/GREY  
Punti ancoraggio: 3.  
Fissaggio bretelle: staffa regolabile  
Fissaggio addominali: staffe fisse.  
Omologata Ece.

Fixing point: 3.  
Shoulder strap fixing: adjustable bracket.  
Waist straps fixing: brackets.  
Ece approved.



450040 ROSSO/RED  
450020 NERO/BLACK  
450010 BLU/BLE  
450070 GRIGIO/GREY  
Coprispalla in tessuto vep.  
Larghezza 50 mm (2").  
Chiusura con velcro.

Vep fabric shoulder pads.  
Width: 2".  
Velcro fastening.



VITI DISPONIBILI SU RICHIESTA (NO FIA)  
CCMI0022 Vite metrica M10 x 1.50  
33027782 Stilo 3 porte: lungh. 23 mm a brugola M10 x 1.25;  
33021554 Lungh. 28 M10 x 1.25;  
33027082 esagonale M10 x 1.25, specifica Ford a brugola.  
BOLTS AVAILABLE UPON REQUEST (NO FIA)  
CCMI0022 Bolt metric M10 x 1.50  
33027782 Stilo 3 doors: length 23 mm allen screw M10 x 1.25;  
33021554 Length 28 M10 x 1.25;  
33027082 Hexagonal M10 x 1.25, specific Ford bolts..

ESPOSITORE DA BANCO  
DISPLAYS FOR SHOULDER PADS  
Contiene 12 paia di coprispalla: 8 rossi, 2 neri e 2 blu.

It contains 12 pairs of pads: 8 red, 2 black and 2 blue.

