

Time Attack

ODYSSEY[®] THE EXTREME BATTERY

GLI ACCUMULATORI ODYSSEY ABBINANO, IN UN'UNICA BATTERIA, LE CARATTERISTICHE TRADIZIONALMENTE PRESENTI IN DUE TIPOLOGIE DIVERSE DI BATTERIE. ESSI INFATTI SONO IDEALI SIA PER IMPIEGHI CICLICI GRAVOSI, SIA PER IMPIEGHI CHE RICHIEDONO CORRENTI DI SCARICA ESTREMAMENTE ELEVATE, COME L'AVVIAMENTO DI MOTORI - IN PRATICA, È COME SE UNA SOLA PERSONA FOSSE UN CAMPIONE SIA NELLA CORSA DI MEZZOFONDO SIA NEI 100 METRI.

Gli accumulatori ODYSSEY sono in grado di erogare correnti di spunto superiori a 2250A per 5 secondi, così come di avere un durata di 400 cicli di carica/scarica all'80% della profondità di scarica.

Una tradizionale batteria SLI per impiego automobilistico può fare bene solamente una delle due cose, ma non entrambe. Può essere uno sprinter o un mezzofondista.

ODYSSEY invece fa entrambe le cose, consente scariche impulsive di elevata intensità e scariche lente di lunga durata di intensità media.

MAGGIORE DURATA IN ESERCIZIO
Progettati per ottenere una vita compresa tra otto e dodici anni (in impiego tampone) e con una vita in esercizio tra 3 e 10 anni, gli accumulatori ODYSSEY consentono notevoli risparmi di tempo e denaro per il fatto che non è più necessario sostituire la batteria così frequentemente come con le tradizionali batterie. Le batterie ODYSSEY sono garantite da difetti di fabbricazione per 2 anni.

ELEVATISSIME CORRENTI DI SCARICA E CAPACITA' DI RICARICA RAPIDA

Le correnti di scarica in 5 secondi delle batterie ODYSSEY sono il doppio o addirittura il triplo di quelle erogabili da batterie tradizionali, anche in condizioni ambientali critiche come a - 40°C. Inoltre, anche con sistemi di carica semplici a tensione costante (da alternatore o da caricabatteria separato) non esiste alcun limite alla corrente di carica, consentendo così rapidi recuperi della carica.

FLESSIBILITA' INSTALLATIVA

Gli accumulatori ODYSSEY possono essere installati coricati su un fianco con qualsiasi angolazione senza rinunciare ad alcuna delle proprie caratteristiche di prestazioni e affidabilità. Non esiste alcun rischio di fuoriuscita di acido in quanto i gas prodotti durante il funzionamento o la ricarica vengono ricombinati con elevata efficienza. Il contenitore ermetico delle ODYSSEY elimina la necessità di tubetti di sfiato per le valvole; escludendo qualsiasi rischio di bruciature a causa dell'acido a contatto della pelle e di danni a parti costose o cromate del proprio veicolo.

MAGGIORE RESISTENZA A VIBRAZIONI

Gli accumulatori ODYSSEY, progettati per impieghi militari e omologati dalle principali Forze Armate mondiali, hanno superato test rigorosi che dimostrano la loro robustezza ed eccezionale tolleranza agli abusi meccanici.

PRONTE ALL'USO

Le batterie ODYSSEY vengono spedite completamente cariche e pronte all'uso. Se la tensione misurata sulla vostra batteria ODYSSEY risulta essere superiore a 12.65V potete installarla subito sul vostro veicolo e partire! Se risulta essere inferiore a 12.65V ricaricatela utilizzando un caricabatteria raccomandato o seguendo le istruzioni pubblicate nel Manuale Utente o nel Manuale di Istruzioni ODYSSEY.

SPEDIZIONE SENZA PROBLEMI

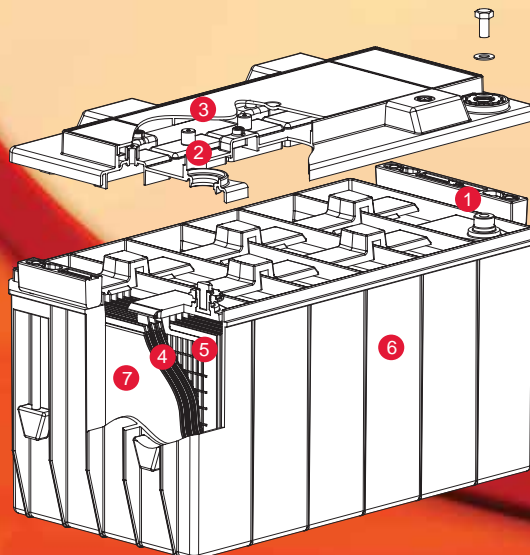
Grazie alla tecnologia ad elettrolita assorbito il Ministero dei Trasporti USA (USDOT) ha classificato le batterie ODYSSEY come "nonspillable", riconoscendole pertanto esenti da restrizioni sul trasporto, anche via aerea. Pertanto, esse possono essere spedite tranquillamente con qualsiasi mezzo, anche via aerea.

MAGGIORE DURATA DI CONSERVAZIONE

A differenza delle tradizionali batterie al piombo che richiedono di essere ricaricate ogni 4-6 mesi, le batterie ODYSSEY, partendo da una condizione di piena carica, possono essere conservate a magazzino fino a 2 anni, a 25°C. A temperature inferiori la durata di conservazione sarà ancora più lunga. Al termine di questo periodo sarà sufficiente una ricarica e le batterie saranno nuovamente pronte all'impiego.

CAPACITA' DI RECUPERO DA SCARICHE PROFONDE

Il recupero della capacità in seguito a scariche profonde è da sempre uno degli aspetti più critici delle batterie al piombo. Negli accumulatori ODYSSEY tuttavia, grazie all'impiego di piccole percentuali di stagno nella composizione delle griglie, questo fenomeno è stato ampiamente ridotto e le prestazioni particolarmente migliorate rispetto ai tradizionali accumulatori al piombo. Riferirsi al Manuale Utente ODYSSEY per maggiori informazioni.



COSTRUZIONE

- 1 Terminali ad elevata conduzione
- 2 Sigillatura dei terminali ad alta integrità
- 3 Valvola di esalazione autoregolante
- 4 Griglie positive robuste per alte prestazioni
- 5 Griglie negative bilanciate
- 6 Contenitore in plastica altamente ignifuga (non per modelli PC535, PC625 e PC2150)
- 7 Separatori in fibra di vetro

MODELLO	Tensione	PHCA (1) (5 secondi)	CCA (2)	HCA (3)	MCA (4)	Capacità nominale		Capacità di riserva (minuti)	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Peso kg	Terminali	Coppia di serraggio (Nn max.)	Resistenza interna (mΩ)	Corrente di corto circuito
						Scarica in 20 ore	Scarica in 10 ore									
PC310	12	310	100	200	155	8	7	9	138.0	86.0	101.0	2.7	M4 Femmina	1.0	27.1	455A
PC535	12	535	200	300	265	14.8	13	21	170.2	99.1	155.6	5.4	M6 Femmina	4.5	8	1000A
PC545	12	545	185	300	240	14	12	18	177.8	85.6	131.3	5.7	M6 Femmina(5)	5.6	10	1200A
PC625	12	625	265	440	350	18	17	27	170.2	99.1	175.0	6.0	M6 Maschio	4.5	7	1800A
PC680	12	680	220	370	300	17	16	24	184.7	79.0	169.4	7.0	M6 Femmina(5)	5.6	7	1800A
PC925	12	925	380	625	500	28	27	52	168.6	179.0	128.0	11.8	M6 Femmina(5)	6.8	5	2400A
PC1200	12	1200	550	860	725	44	40	78	199.9	169.1	172.7	17.4	M6 Femmina(5)	6.8	4.5	2600A
PC1700	12	1700	875	1325	1175	68	65	142	330.7	168.2	176.0	27.6	M6 Femmina(5)	6.8	3.5	3500A
PC2150	12	2150	1090	1545	1370	100	92	200	330.2	172.7	238.8	34.1	Automotive SAE 3/8"	16.9-22.6	2.2	5000A
PC2250	12	2250	1225	1730	1550	126	114	240	286.0	269.0	208.0	39.0	Doppi SAE/DIN e 3/8"	11.0	2.1	5000A

(1) Max. corrente di scarica per 5 secondi fino a 72V, a 25°C (2) Max. corrente di scarica per 30 secondi, fino a 72V, a -18°C (SAE J537 June 82) (3) Come CCA, ma a 27°C
 (4) Come CCA, ma a 0°C (5) Possibilità di terminali conici "automotive" SAE 3/8"
 Tutti i modelli (tranne PC310, PC535, PC625 e PC2250) sono disponibili anche con custodia metallica opzionale per utilizzo a temperature fino a +80°C
 Temperatura di funzionamento: da -40° a +45°C • da -30°C a +40°C (PC2250) • da -40°C a +80°C se equipaggiate con custodia metallica opzionale

DISPOSIZIONE DEI TERMINALI

