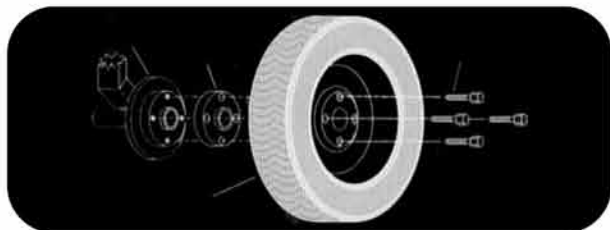
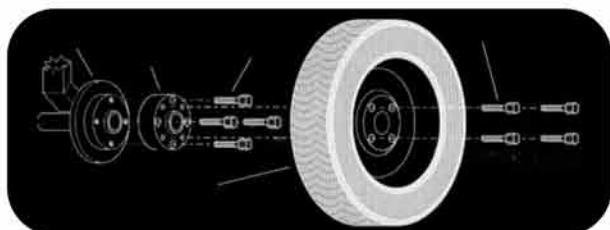
**Sistema 1**

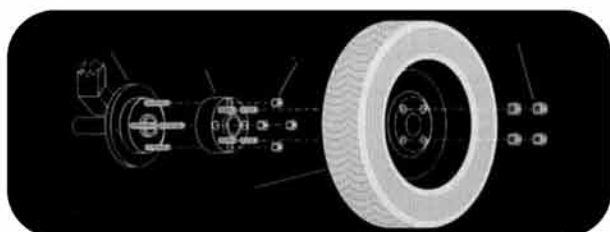
- distanziale a bulloni passanti con foro di centraggio
- allargamento carreggiata da 10 a 16 mm (spessore distanziale da 5 a 8 mm)
- fissaggio tramite bulloni allungati
- kit senza bulloni (da ordinare a parte)

**Sistema 2**

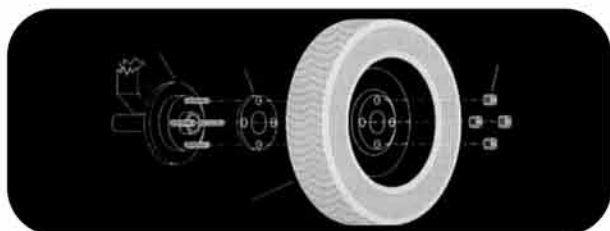
- distanziale a bulloni passanti con bordo di centraggio
- allargamento carreggiata da 20 a 40 mm (spessore distanziale da 10 a 20 mm)
- fissaggio tramite bulloni allungati
- kit senza bulloni (da ordinare a parte)

**Sistema 3/7**

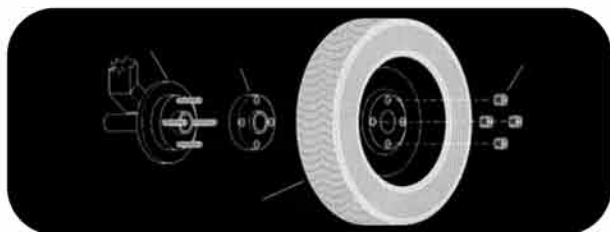
- distanziale a fissaggio diretto sul mozzo con bordo di centraggio
- allargamento carreggiata da 40 a 60 mm (spessore distanziale da 20 a 30 mm)
- fissaggio: distanziale sul mozzo tramite bulloni speciali ruota sul distanziale tramite bulloni di serie
- kit completo di bulloni
- Sistema 7: con boccole filettate in acciaio

**Sistema 4/8**

- distanziale a fissaggio diretto sul mozzo con bordo di centraggio
- allargamento carreggiata da 40 a 60 mm (spessore distanziale da 20 a 30 mm)
- fissaggio: distanziale sul mozzo tramite dadi speciali ruota sul distanziale tramite dadi di serie
- kit completo di bulloni
- Sistema 8: senza bordo di centraggio

**Sistema 5**

- distanziali a colonette passanti con foro di centraggio
- allargamento carreggiata da 10 a 16 mm (spessore distanziale da 5 a 8 mm)
- fissaggio tramite colonette più lunghe (da sostituire sulla vettura)
- kit completo di colonette

**Sistema 6**

- distanziale a colonette passanti con bordo di centraggio
- allargamento carreggiata da 20 a 40 mm (spessore distanziale da 10 a 20 mm)
- fissaggio tramite colonette più lunghe (da sostituire sulla vettura)
- kit completo di colonette